



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Os condutores e passageiros de ciclomotores, motociclos com ou sem carro lateral, triciclos e quadriciclos, devem proteger a cabeça usando capacete de modelo oficialmente aprovado, devidamente ajustado e apertado.

A – Verdadeiro.

B – Falso

1



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

O que significam estes sinais? O que deves fazer quando os encontras?



A – Perigo. Devo tomar medidas adequadas.

B – Informação. Não preciso de fazer nada.

2





Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Que significa a manobra que o ciclista está a realizar?



A – Vai virar à direita.

B – Vai afrouxar.

C - Vai parar.



3



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Os peões devem atravessar nas passadeiras quando os semáforos para peões estiverem verdes. Devem certificar-se que não se aproxima nenhum veículo, ou que os veículos estão parados, antes de atravessarem.

Como classificas as dicas apresentadas?

A – Verdadeiras

B – Falsas



4



Plano Regional de Educação Rodoviária Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Andar de carro tem desvantagens para o ambiente?

A – Não. Os carros não são prejudiciais para o ambiente.

B – Sim. A maioria dos carros gasta combustível e poluem o ambiente, com os gases e o ruído que emitem.

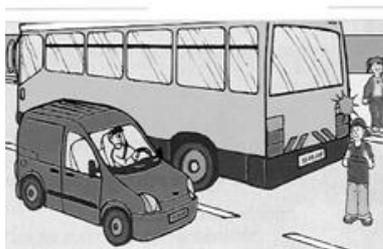
5



Plano Regional de Educação Rodoviária Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

A situação verificada na imagem é comum no trânsito diário. Como a classificas?



A – Correta.
B – Incorreta.

6





Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Quando vijas nos transportes públicos, debes:

A – Sempre que houver lugares sentados, utilizá-los, pois vijas muito mais seguro.

B – Ceder o teu lugar a idosos, grávidas, deficientes, passageiros com bebés ou com dificuldades.

C – Ambas as afirmações estão corretas.

D – Ambas as afirmações estão incorretas.

7



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

O uso de capacete diminui os traumatismos cranianos, pelo que reduz a probabilidade de ferimentos graves ou morte na sequência de um atropelamento ou de uma queda. É por isso um equipamento essencial.

A – Verdadeiro

B – Falso

8





Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

O que é que se deve fazer quando se assiste a um acidente com feridos?

A – Manter a calma e pensar, para resolver as coisas da melhor forma possível.

B – Pedir ajuda ligando de imediato para o 112 e não mexer nos feridos, pois podem ficar ainda piores.

C – Ambas as opções de resposta estão corretas.

9



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

A capacidade de condução pode ser prejudicada pela ingestão de pequenas quantidades de álcool?

A – Verdadeiro

B – Falso



10



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

É aconselhado o uso do cinto de segurança, mas no banco de trás não é obrigatório.

A – Verdadeiro.

B – Falso.



11



Plano Regional de Educação Rodoviária
Prova de Orientação Rodoviária

2º CICLO DO ENSINO BÁSICO

Se tiveres mais de 15 anos, podes circular com a trotineta elétrica em cima dos passeios.

A – Verdadeiro.

B – Falso.



12



Projeto de Enriquecimento e Complemento Curricular
Plano Regional de Educação Rodoviária (PRER) 2023/2024

Projeto G - Prova de Orientação Rodoviária

2º Ciclo do Ensino Básico – Fase Escola



Grelha de Correção

N.º da Questão	Resposta
1	A
2	A
3	B
4	A
5	B
6	B
7	C
8	A
9	C
10	A
11	B
12	B

Nota: Vence a equipa que efetuar o trajeto no menor tempo possível, e responder acertadamente ao maior número de perguntas, passando por todos os postos de controlo. Por cada resposta errada acresce 5 minutos ao tempo total, e por cada posto de controlo errado, acresce 10 minutos ao tempo total.